



*Iate Clube do Rio de Janeiro*



**CBI CAMPEONATO  
BRASILEIRO**



**2026**

**25 a 31 de janeiro de 2026**

**ORGANIZAÇÃO:**

**IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO  
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA CLASSE 420**

**APOIO:**

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA  
FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**



# Instituto Clube do Rio de Janeiro

## INSTRUÇÃO DE REGATA

### 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2025/2028 da World Sailing;
- 1.2. As Regras de Classe se aplicarão, exceto aquelas que regem sobre condições para organizar e conduzir Campeonatos da Classe;
- 1.3. O Apêndice T será aplicado;
- 1.4. Em caso de conflito entre o Aviso de Regatas (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata;
- 1.5. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:
  - 1.5.1. [NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a),
  - 1.5.2. [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isso altera as RRV 63.1.

### 2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até uma hora antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato da competição ou na programação de regatas, que será afixada até às 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no quadro oficial de aviso, grupo de WhatsApp "QA BRASILEIRO 420";
- 3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;
- 3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;
- 3.4. [DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

### 4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.

### 5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. Serão substituídas por fotos das bandeiras equivalentes no grupo do quadro de avisos digital;
- 5.2. Quando a Bandeira RECON for mostrada, substitui-se "1 minuto" por "nenhuma sinalização de partida será feita antes de 1(uma) hora após ela ser removida". Isso modifica os sinais de regata;
- 5.3. Os prazos e limites de horário oficiais: valem os horários de postagem no grupo de WhatsApp.

### 6. FORMATO DA COMPETIÇÃO

- 6.1. O Campeonato será disputado em série única com 10 (dez) regatas programadas;

### 7. PROGRAMAÇÃO

7.1

DATA	HORARIO	ATIVIDADE
25/01	9h até 17h	Medição e confirmação da inscrição
26/01	9h até 17h	Medição e confirmação da inscrição
27/01	8h30min até 10h30min	Medição e confirmação da inscrição
	11h	Cerimônia de Abertura
	11h30min	Reunião de timoneiros
	13h	Regatas
28/01	13h	Regatas
29/01	13h	Regatas
30/01	13h	Regatas
31/01	13h	Regatas
	18h	Cerimônia de Premiação

- 7.3. 2 (duas) regatas estão programadas por dia, e uma terceira regata poderá ser navegada para colocar a programação em dia, mas não para antecipação do programa;

- 7.4. No último dia de regatas, nenhum sinal de partida será efetuado após as 15h:30min.



# Instituto Clube do Rio de Janeiro

## 8. BANDEIRAS DAS CLASSES

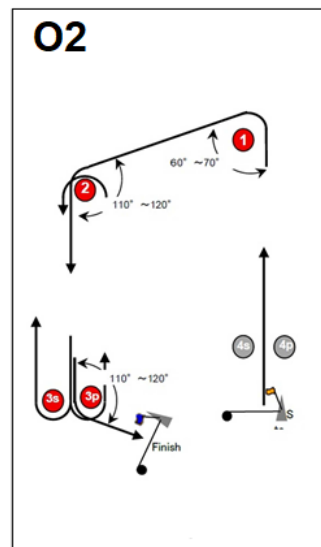
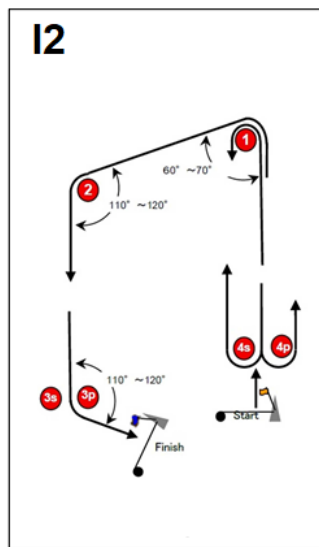
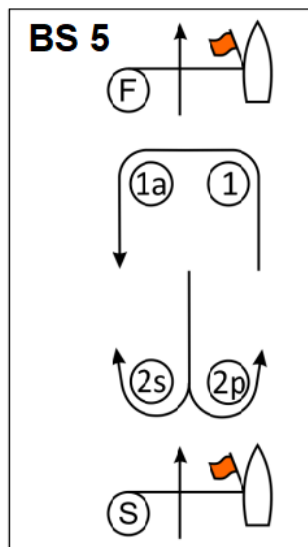
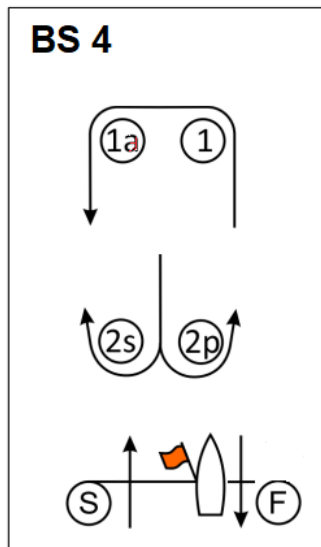
8.1. A bandeira de Classe será branca com o símbolo da classe em azul.

## 9. ÁREAS DE REGATA

9.1. As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara, preferencialmente nas raia da Escola Naval e Praia do Flamengo.

## 10. PERCURSOS

10.1 Os diagramas abaixo indicam o percurso e suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados;



<b>BS 4</b>	Largada – 1 - 1a -2s/p – 1 - 1a – 2p - Chegada
<b>BS 5</b>	Largada – 1 - 1a -2s/p – 1 - 1a – 2s/p – Chegada

<b>I2</b>	Largada – 1 – 4s/p – 1 – 2 - 3p - Chegada
<b>O2</b>	Largada – 1 – 2 - 3s/p – 2 – 3p - Chegada

## 11. MARCAS

11.1. As marcas de percurso: 1, 1a, 2(S/P), 3(S/P) e 4 (S/P) serão boias infláveis de cor laranja;

11.2. Marcas de alteração serão boias infláveis de cor amarela;

11.3. As marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor Laranja e/ou boia inflável branca;

11.4. As marcas de chegada serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor azul e/ou boia inflável branca.

## 12. PARTIDA

12.1. A linha de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras laranja e/ou boia inflável cilíndrica de cor branca ao lado de bombordo;

12.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;

12.3. Um barco que largar depois de 4 minutos após o seu sinal de largada será pontuado como Did Not Start (DNS) sem audiência. Isto altera os Apêndices A4 e A5;

## 13. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

13.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;

13.2. Quando houver alteração do Gate apenas uma marca será colocada e deverá ser deixada por BB;

13.3. Quando houver uma alteração nas marcas 1 e 1a, a marca 1a não será colocada.

## 14. CHEGADA

14.1 A linha de chegada será entre um mastro exibindo uma bandeira azul em um barco da Comissão de Regata no lado do percurso e a marca de chegada;

14.2 A bandeira A no barco da Comissão de Regatas na chegada significa que não haverá mais regatas naquele dia.

## 15. SISTEMA DE PUNIÇÃO

15.1. Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42.

15.2. A RRV P2.3 não será aplicada e RRV P2.2 é alterada para que seja aplicado a qualquer penalidade após a primeira;

15.3. Para solicitação de informações, pedidos de revisão de súmula e pedidos em geral deve ser usada a Secretaria do evento na Diretoria de Vela.



# Iate Clube do Rio de Janeiro

## 16. LIMITES DE TEMPO

16.1.

LIMITE TEMPO - REGATA	LIMITE TEMPO – MARCA 1	JANELA DE CHEGADA	TEMPO OBJETIVO
90 min.	25 min.	15 min.	45 min.

16.2. Se nenhum barco passou pela marca 1 dentro do tempo limite a regata será anulada;

16.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 61.1(a);

16.4. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado de sua classe. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

## 17.1. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:

17.1. [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria na sede do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues, no prazo especificado;

17.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 27/01;

17.3. O prazo de entrega de protestos será de 60 (sessenta) minutos após a comissão de regata chegar em terra;

17.4. O mesmo prazo de protestos do item 17.3 se aplica a todos os protestos da comissão de regata, da comissão de protesto e Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 60.3 e 61.2.;

17.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 20 (vinte) minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala de reuniões da Diretoria de Vela, no horário indicado nos avisos publicados no quadro oficial de aviso;

17.6. Avisos de protestos da comissão de regatas, comissão de protestos ou comissão técnica serão afixados para informação dos barcos no quadro oficial de aviso, de acordo com a regra 63.1(b).;

17.7 Uma lista de barcos que foram penalizados por infringir a RRV 42 conforme o Apêndice P será publicada no quadro oficial de WhatsApp de avisos do evento.

## 18. PONTUAÇÃO

18.1. É requerido que 3 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série;

18.2. Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;

18.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado;

18.4. Os resultados serão únicos para classes que tiverem a mesma largada, incluindo todos os participantes. A posição dos melhores competidores para definição das categorias/classes será apurada daqueles resultados, incluindo os resultados de todos os competidores numa mesma largada.

## 19. REGULAMENTO DE SEGURANÇA [DP] [NP]

19.1. Barcos que não descenderem para navegar em um dia programado de regatas deverão informar a secretaria do clube tão logo quanto razoavelmente possível;

19.2. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo canal VHF 74, ou pelo telefones: +55 (21) 99660-5702 e +55 (21) 99733-7126 ou de outra forma possível.

## 20. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO [NP] [DP]

20.1. A substituição de equipamento danificado ou perdido será autorizada conforme definido nas Regras da classe e mediante prévia autorização escrita da Comissão Técnica e/ou pela Comissão de Regatas.

20.2. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão Técnica e/ou pela Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

## 21. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS [NP] [DP]

21.1. Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata.

## 22. BARCOS OFICIAIS

22.1 Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

- Barcos da CP – bandeira PRETA com um “J”.
- Imprensa – bandeira VERDE com um “PRESS”.

## 23. EMBARCAÇÕES DE APOIO [NP] [DP]

23.1. Barcos de apoio deverão manter-se afastados a 100 (cem) metros do alinhamento das marcas e de qualquer embarcação em regata fora desse alinhamento, desde o sinal de atenção até que todos tenham chegado. Durante a largada, os barcos de apoio deverão ficar a pelo menos 100m a sotavento da linha de largada e não devem ficar no alinhamento da linha de largada;

23.2. Recomenda-se o uso de um rádio VHF por questões de segurança. A comissão de regata estará operando no seguinte canal: **VHF 74**.



# Iate Clube do Rio de Janeiro

23.3. [DP] Toda embarcação de apoio deve ter o condutor com o "kill cord" (dispositivo de corta energia do motor) fixado ao corpo e salvavidas a bordo para todos os tripulantes. A responsabilidade de ter outros itens de segurança conforme autoridade marítima (Marinha do Brasil) é de responsabilidade do condutor da embarcação.

## 24. PREMIAÇÃO

24.1. Serão premiados:

- 1º ao 5º lugar na classificação geral
- 1º ao 3º lugar na categoria feminino;
- 1º ao 3º lugar na categoria misto;
- 1º ao 3º lugar na categoria Sub 17.

24.2. A Cerimônia de Premiação será no dia 31/01, as 18:00, no Salão Nobre.

## 25. PROPAGANDA [NP] [DP]:

25.1. Os barcos e atletas deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Código de Propaganda da World Sailing.

## 26. DESCARTE DE LIXO [DP]:

26.1. Nenhum barco deve jogar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais. A organização solicita a todos os velejadores a serem conscientes com a questão ambiental do mar;

26.2. Em terra, nenhum lixo deve ser jogado no chão, no local de competição existem lixeiras específicas, que devem ser usadas. Os participantes deverão estar atentos para a limpeza do local de competição e respeito ao meio ambiente.

## 27. TABUA DE MARÉ

27.1

27/01		28/01		29/01		30/01		31/01	
04:40	0.54	01:01	1.00	01:49	1.13	02:25	1.23	02:55	1.23
08:29	0.81	05:59	0.55	07:06	0.52	08:02	0.47	08:46	0.43
11:10	0.73	13:10	0.80	13:06	0.88	13:21	0.99	14:01	1.19
12:55	0.75	18:10	0.35	19:14	0.20	20:08	0.07	20:34	0.09
16:59	0.46								

## 28. DIVULGAÇÃO

28.1. A organização deverá fazer divulgação de fotos e vídeos no Instagram; assim, os velejadores que quiserem compartilhar suas fotos e vídeos devem marcar @vela.icrj e/ou colocar as hashtags #icrj #campeonatobrasileiro4202026.